

## Information och regler vid besiktning.

1. Båten ska vid besiktningstillfället vara besiktningsbar, alltså urplockad i samtliga stuvutrymmen, båten får inte vara belamrad med lös utrustning i ruffen, båten måste vara rimligt rengjord under durkar och stuvutrymmen. Vatten och bränsletankar skall vara fyllda ( gäller ej vintertid ). Gasolsystemet skall vara driftsatt. Det skall vara 230 V framdraget till båten för att kunna kontrollera land ström systemet (jordfelsbrytare, VV beredare, batteriladdare). Undervattensroppen skall vara rengjord från beväxning vid besiktning på land. Om båten inte uppfyller dessa krav så går det inte att genomföra en bra besiktning och i extrema fall så utförs inte uppdraget och jag kommer att debiterad nedlagd tid.
  2. Om båten skall fuktmätas i skrovet bör hon vara sliptagen 2-3 dagar innan besiktningen utförs. Det skall inte vara under 0 grader under den tid båten är sliptagen och framförallt inte vid tillfället fuktmätningen skall utföras. Under vintertid måste det ha varit plusgrader i minst 3 dygn för att kunna utföra fuktmätning, detta gäller även för kontroll av teakdäck. Fuktmätning är ingen vetenskap utan värdena skall endast användas som riktvärden.
  3. Besiktningen gäller endast för områden i båten som går att se utan att demontera fastskruvad inredning eller förstörande ingrepp. Invändig kontroll av tankar ingår inte. Det underlättar betydligt om båten är förberedd med att t.ex. durkar är losskruvade, luckor till motorrum är lätta att ta bort. mm. Om båten är täckt så måste det finnas utrymme att krypa på mellan däck och täckning, det måste gå att lätta på pressen för kontroll av fribord. Besiktningen utförs under det förhållande som gäller vid besiktningstillfället, alltså kan jag inte garantera att alla delar på båten blir 100 % genomgångna, t.ex. kontroll av svajköl på båt som står upplagd på land, delar som täcks av något föremål, begränsad åtkomlighet, bristfälligt upplyst besiktningsplats mm. Om det är större snövallar runt båten så skall de avlägsnas innan besiktningen. Mindre skador och normalt slitage för båten ålder redovisas inte alltid.
- Master som står kvar på båten besiktigas upp till ögonhöjd, löpande rigg besiktigas endast om den avlägsnas från masten. Master som skall besiktigas i sin helhet skall ligga helt fritt upplagda på bockar, master som ligger i mastskjul besiktigas inte.
- Segel besiktigas inte, om man vill ha en fackmässig bedömning på segel skall man ta seglen till en segelmakare där det finns möjlighet att spänna upp seglen för bedömning.
4. Motorer, drev / backslag kontrolleras endast när det gäller installation, om det finns möjlighet att provköra kontrolleras motorn med de instrument som finns till motorn, När det gäller bälgar och slangar på drev så går det ej att bedöma skicket när de sitter monterade på båten, likaså är det svårt att bedöma oljor i drev, motor och backslag därför friskriver jag mig från dessa. Det är alltså viktigt att säljaren kan visa upp en fullständig service dokumentation på drivlinan. Vill man ha en noggrannare kontroll så rekommenderar jag att ta kontakt med auktoriserad motorverkstad.
  5. Det går inte att kontrollera alla funktioner på elektronik ombord så instrumenten startas upp för kontroll av startfunktionen. TV och radio apparater kontrolleras inte.
  6. Jag ser gärna att både säljare och köpare finns med vid besiktningen men det är inte nödvändigt. Jag vill inte ha någon ombord på båten under besiktningen för att jag inte ska bli störd och riskera ett sämre arbete. Jag är tacksam att ni respekterar detta. När besiktningen är klar så går vi igenom resultatet gemensamt.
  7. Det går inte alltid att utföra en bra besiktning i vilket väder som helst. Vid kraftigt regn går det inte att besiktiga båten utvändigt, Vid snöfall likaså, det får inte ligga snö på däck. Vid för många minusgrader så blir det också problem, framförallt om det blåser samtidigt. Vid kall väderlek är det ett stort plus om båten är uppvärmd. Vid vissa vädertyper kan det bli nödvändigt att flytta fram besiktningen.

8. Jag friskriver mig från allt ansvar när det gäller problematiken gällande CE märkning. Jag rekommenderar att gå in på [www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/](http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/) och läs på allt om vad som gäller CE märkning av båtar.

9. Eventuella reklamationer på besiktningen skall vara mig tillhanda inom 6 månader. Under den tiden är det fritt att konsultera mig angående besiktningssupdraget.

10. Jag har en ansvarsförsäkring men jag friskriver mig från enskilda skador som understiger 10 % av ett basbelopp.

11. Eventuell annullering av besiktningssupdrag skall ske minst 3 dagar före det överenskomna datum annars debiteras 3000:- för uteblivet uppdrag.

Dessa regler är till för att jag ska kunna utföra en fackmässig besiktning och att den inte blir dyrare än nödvändigt.

Jag rekommenderar att ni går in på BBR hemsida [www.batbesiktningsmannen.org](http://www.batbesiktningsmannen.org) och läser den information som finns där gällande besiktningssupdrag.